

CONCLUSION GENERALE

Parmi les problèmes de la chaîne logistique on cite le problème du transport où Les entreprises de distribution doivent livrer et collecter des colis afin de satisfaire leur clients.

Dans le cadre de ce mémoire, nous sommes intéressés par une variante importante de ces problèmes qui est Le problème de tourné de véhicules (VRP) qui Consiste à déterminer les visites et les horaires des véhicules qui livrent les produit aux clients sur leur demande, afin de trouver le plus court chemin.

Nous avons proposé notre approche pour résoudre le VRP principalement basé sur l'algorithme génétique en outre nous avons utilisé une base de donnée pour la récupération des informations à la place des puces RFID qui sont de nouvelles techniques dans le domaine de l'internet des objets pour consolider cette résolution car il s'est avéré qu'il y a un manque dans ces puces .

Notre algorithme génétique développé a prouvé son efficacité en:

- La minimisation de la route des véhicules.
- La minimisation du temps de transport.

Ce travail est préoccupé par un vendeur considéré comme un administrateur. Dans une perspective d'amélioration nous proposons qu'un nombre infini de vendeurs puissent s'inscrire sur ce site où ils peuvent l'exploiter, en outre que les clients peuvent également payer leurs achats avec un paiement électronique. Nous Proposons également d'augmenter le défi et d'essayer de résoudre le problème du routage du véhicule multi-dépôts avec l'intégration de plusieurs outils d'internet des objets pour une vaste utilisation.